



## Instruktioner följebåt typ RIB Grand 330

Är ni osäkra på något, eller har frågor i samband med körning eller hantering, tveka inte att ta kontakt med Christoffer, Killo eller Olle.

1. Motorn (Yamaha 30 hk 2-taktare) har separat oljetank på motorn. Fyll 2-taktsolja i behållaren under svarta locket på motorkåpan. Lämna aldrig locket öppet om inte påfyllning av olja sker. Skulle locket tappas, meddela omedelbart Stoffe.
2. Fyll ren alkylatbensin (**grön dunk**) i **röda tanken** under förarsätet.
3. Öppna luftningsskruv på röda tanken innan körning. Stäng den efter körning!
4. Se till att dyvikan och plugg i länslådan i aktern är på plats innan sjösättning.
5. Pumpa tuberna vid behov. Pump finns i stuvfacket för om styrpulpeten.
6. Se till att båten är fastlåst med klass-3-låsen när den inte används. Extra grov låsbygel finns i akterspegeln (babord om motorn) för detta ändamål.
7. Motorn gör båten baktung. Fäll upp motorn (m. elektrisk vippströmbrytare på gashandtaget) vid sjösättning, upptagning och transport på vagn.
8. Se till att båten är fastspänd vid vagnen med grova spännband vid förflyttning.
9. Vagnen är en s.k. sjösättningsvagn och får köras i max 30 km/h.
10. Den undre spaken på gasreglaget är extra start gas. Används vid kallstart. Choke fås genom att trycka in tändningsnyckeln vid start.
11. Efter användning, förtöj omsorgsfullt, länsa, städa/torka ur, snygga till och lås fast båten.
12. Vid färd ensam skall dödmansgrepp sitta runt handled/lår.

## Underhåll och förebyggande åtgärder

1. Batteriet mår bra av lite laddning med en 12 Volts-laddare då och då (använd en "smart" dito för att undvika gasning och överladdning).



2. Öppna luckor och tofter för luftning och vädring vid inomhusförvaring.
3. Öppna lilla pluggen i länslådan för att tappa ur vatten som kommit in mellan skroven.
4. Motorn servas hos av styrelsen utsedd servicefirma.
5. Släpp ut lite luft ur pontonerna vid längre uppehåll.